

La compañía catalana se adjudica la mayor concesión de una autopista americana, la **PENNSYLVANIA TURNPIKE**

Abertis se pone al volante en los Estados Unidos

El consorcio liderado por Abertis, junto a Citigroup y Criteria CaixaCorp ha presentado la mejor oferta –más de 8.300 millones de euros– para gestionar la Pennsylvania Turnpike. Con esta operación, la compañía española gestiona cerca de 10.000 km de autopistas en todo el mundo.

Por: Á. Blázquez
Fotos: Archivo



Isidro Fainé, presidente de Abertis –izquierda– junto al consejero delegado de la compañía, Salvador Alemany.

Abertis ha puesto un pie en los Estados Unidos, y lo ha hecho a lo grande, con la mayor adjudicación de una autopista realizada en este país. La compañía que preside Isidro Fainé presentó la mejor oferta –12.801 millones de dólares, algo más de 8.300 millones de euros–, como cabeza de un consorcio –50%– del que también formaban parte Citigroup –41,67%– y Criteria CaixaCorp –8,33%–.

La operación, que puede calificarse de histórica, supone la gestión, por parte de Abertis y sus socios, de la autopista Pennsylvania Turnpike durante los próximos 75 años.

En palabras de Isidro Fainé, presidente de Abertis, “hemos presentado una oferta que responde a los intereses del Estado de Pennsylvania, aportando por nuestra parte la experiencia en la gestión de autopistas en todo

el mundo. A ella sumamos la conciencia de la dimensión de servicio a la sociedad y a los ciudadanos que incorporan las infraestructuras. De nosotros se conoce nuestro compromiso con el largo plazo”.

Por su parte, Salvador Alemany, consejero delegado, señaló que “hemos hecho un gran trabajo con nuestros socios de Citi Infraestructuras y el apoyo de Criteria CaixaCorp, cuya presencia supone una apuesta renovada por el crecimiento de Abertis y demuestra, una vez más, que nuestro accionariado constituye una de nuestras grandes fortalezas. La decisión del gobernador Rendell nos sitúa ante un nuevo hito en la historia de nuestro Grupo”.

La autopista objeto de la adjudicación cuenta con una longitud de 801 kilómetros –aproximadamente la misma que existe por carretera entre Barcelona y Jaén– y da servi-

cio a una de las zonas económicas más dinámicas de los Estados Unidos. En concreto, la Pennsylvania Turnpike cuenta con un eje que une Filadelfia y Pittsburgh, y otro entre Filadelfia y Scranton, en el eje que une las autopistas a Boston, Nueva York y Chicago.

En el año 2006 registró una intensidad media diaria de 35.000 vehículos, con buen diversificación entre distintos tipos de usuarios –largo recorrido, corto, vehículos pesados– y una escasa estacionalidad. A efectos de comparación, la intensidad media diaria de las autopistas de Abertis en España ronda los 27.000 vehículos, según datos de 2007. Los ingresos anuales de la autopista americana superan los 600 millones de dólares –unos 385 millones de euros–.

Con esta concesión que, a cierre de esta edición, estaba pendiente de unos cambios legislativos y autorizaciones por parte de la Cámara

La autopista de Pennsylvania mide 801 km., la distancia entre Barcelona y Jaén

de Representantes del Estado de Pennsylvania, la red de autopistas gestionada por Abertis o por alguna de sus filiales se acerca a los 10.000 kilómetros en todo el mundo. De ellos, 4.100 se encuentran bajo la gestión directa de Abertis, el 63% de los cuales se encuentran fuera de España. Los restantes 5.600 kilómetros corresponden a las participaciones de Abertis en empresas con concesiones en Italia, Portugal, Reino Unido, Argentina, Chile y Colombia. Además, la operación implica elevar la vida media de las concesiones de la compañía española de los 18 a los 28 años.

Abertis tiene previsto poner orden en el sistema tarifario de la autopista y sustituir los erráticos aumentos de tarifas por incrementos ligados a la inflación. De momento, en 2009



La Pennsylvania Turnpike –en la imagen– cuenta con más de 3.200 km. de carriles, 900 estructuras y cinco túneles.

se incrementará la tarifa en un 25% para vehículos pesados y ligeros.

Abertis en EE UU

La compañía española ya estaba presente en el mercado estadounidense por medio de la concesión de aeropuertos como el de Orlando-Sanford o la terminal internacional del aeropuerto

de Atlanta, uno de los de mayor actividad del mundo. La Pennsylvania Turnpike es su primera incursión en el campo de las autopistas de este país –considerado estratégico para el grupo–.

Abertis ha obtenido un beneficio neto de 134 millones de euros en el primer trimestre de 2008, un 9,4% más que en el mismo periodo del año 2007. —

CONCESIONES CON 'Ñ'

Autopistas y aeropuertos, las principales infraestructuras

Según la publicación especializada 'Public Works Financing' de 2007, el 42% del total de concesiones de infraestructuras ligadas al transporte en todo el mundo están en manos de empresas españolas, ya sea en solitario o en consorcios en los que tienen una participación tan significativa como para considerarlas propias.

Por lo general, son las grandes constructoras españolas y sus filiales las que gestionan infraestructuras en muchos países, especialmente de Latinoamérica y Europa.

● Ferrovial

La compañía que preside Rafael del Pino es el primer operador aeroportuario privado del mundo, con 10 aeropuertos por los que transitan 158,6 millones de pasajeros al año, y que dan servicio a 436 aerolíneas que vuelan a 1.000 destinos de todo el mundo. Por medio de su filial BAA gestiona los principales aeropuertos del Reino Unido: Heathrow, Gatwick, Stansted, Southampton (Inglaterra), Glasgow, Edimburgo y Aberdeen (Escocia). Además de éstos, también gestiona los de Belfast (Irlanda del Norte), Antofagasta (Chile) y Nápoles (Italia).

● Cintra

Filial de la anterior, de la que Ferrovial posee un 68%, acaba de cumplir los 10 años de andadura. Cintra es la mayor empresa de España en el sector de los aparcamientos. A cierre del año 2007 contaba con un total de

23 concesiones, repartidas entre España, Canadá, Estados Unidos, Portugal, Irlanda, Grecia y Chile. En total, las concesiones de la compañía suman más de 2.800 kilómetros y suponen una inversión de 16.182 millones de euros. Cintra es también socio estratégico del Estado de Texas, para el desarrollo del Trans Texas Corridor. En cuanto a los aparcamientos, la compañía gestiona un total de 266.805 plazas en 137 ciudades de España, Andorra y Puerto Rico.

● Itinere

La filial de Sacyr cuenta con más de 2.770 kilómetros de autopistas en explotación, repartidas por España, Portugal, Brasil y Chile. Además, cuenta con otros 1.015 kilómetros de autopistas que están actualmente en construcción, repartidos por España, Irlanda, Bulgaria, Costa Rica y Chile.

● FCC

La compañía propiedad de Esther Koplowitz cuenta con una serie de concesiones administrativas en

diversos países. La mayoría de ellas son autopistas: la Viena-República Checa (Austria), la N6 y la M 50 de circunvalación de Dublín (Irlanda), la Horgos-Pozega (Serbia), la Encaxa-Tihuatlán (México), la San José-San Ramón (Costa Rica), así como una autopista con peaje en sombra en Portugal. También gestiona túneles como los de Envalira o el túnel sumergido de Coatzacoalcos, en el Estado de Veracruz (México), así como la terminal de pasajeros del aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago de Chile.

● OHL Concesiones

La compañía OHL Concesiones se constituyó en noviembre de 2000 para desarrollar todo tipo de infraestructuras en cualquier lugar del mundo, mediante el sistema de concesiones. Actualmente, esta compañía se encarga de la gestión de diversos tramos de autopista en Chile, Brasil, Argentina, México y los Estados Unidos. Además, se encarga también de la gestión de dos aeropuertos en México: el de Ciudad de México y el de Toluca.